

Радары с поддержкой навигационных карт Серия JMA-900M

Радары данной серии обеспечивают возможность совместного использования с картографическими навигационными системами «ЭКНИС». Вся морская информация должна отображаться на «одном» дисплее, чтобы снизить «человеческий фактор», вызывающий внештатные ситуации или нежелательную посадку на мель. Такое решение используется в целях навигационного мониторинга в условиях маневрирования, сопровождения маршрута движения, условий плавания и т.д.



● Особенности:

- Соответствие стандартам ИМО
X/S-диапазоны, 2-unit/3-unit, 25/30kW, соответствие стандартам ИМО.
- 23,1" цветной жидко-кристаллический дисплей с высоким разрешением
- Улучшенные характеристики и функциональность
- Эффективный мониторинг для предотвращения внештатных ситуаций или посадку на мель
- Конструкция системы обеспечивает простоту функционирования
- Функция ARPA (авто-захват и сопровождение до 50-ти целей)
- Высокочувствительный сканер
- Полная функция встроенного переключения (опция)
- Функция самодиагностики / объема программы
- Адаптируемость к мостовой системе

Спецификация

Модель	Частота	Выход. Мощн.	Сканер	Сканер Rev.	Ширина луча	Power Supply Power Consumption	Единиц
JMA-922M6XA	X-диап.	25kW	6 фут	26rpm (60Hz)	н:1.2 ⁰ \ v:20 ⁰	AC220/230V, 60Hz, 3-фазы AC100/110/220/230V, 60Hz, 1-фаза около 600VA	2
JMA-922M9XA			9 фут		н: 0.8 ⁰ \ v:20 ⁰		
JMA-923M7XA			7 фут		н: 1 ⁰ \ v:20 ⁰		3
JMA-923M9XA			9 фут		н: 0.8 ⁰ \ v:20 ⁰		
JMA-932MSA	S-диап.	30kW	12 фут	26rpm (60Hz)	н:1.9 ⁰ \ v:30°	AC220/230V, 60Hz, 3-фазы AC100/110/220/230 V, 60Hz, 1-фаза около 800VA	2
JMA-933MSA							3

- Радарная функция
 - **Передающая функция и мощность**
X-диап. (9410MHz): 25kW
S-диап (3050MHz): 30kW
 - **Максимальный диапазон детектирования:**
96nm или 120nm
 - **Диапазон масштабов:**
0.125/0.25/0.5/0.75/1.5/3/6/12/24/48/96 (или 120nm)
 - **Диапазон разрешения:**
< 30м
 - **Минимальный диапазон детектирования:**
<40м
 - **Точность по азимуту**
менее 1°
 - **Ширина импульса**
0.07/0.10/0.15/0.2/0.3 / 0.6 /1.2 μ сек
- Дисплейная функция
 - **Монитор**
Действующий диаметр: более чем 340мм
 - **Экранный дисплей**
По курсу, на север, вперед.
 - **Режим движения**
Относительное движение (RM) с прокладкой абсолютного маршрута / Относительное движение (RM) с прокладкой относительного маршрута / Абсолютное движение
 - **Индикация с прокладкой (шлейфом) / без нее**
 - **Отображение со смещением от центра до 60% радиуса**
- Функция ARPA
 - **Режим захвата**
Автоматический / ручной
 - **Кол-во объектов слежения**
50 целей (автоматически)
 - **Зона захвата и сопровождения**
32nm
 - **Векторный режим**
Абсолютный вектор / относительный вектор
 - **Охраняемые зоны**
2
 - **Отображение последних местоположений**
6 точек в интервале до 4-х минут
 - **Значения допустимых границ**
CPA: 0,1-9,9 nm
TCPA 1-99 мин.
 - **Индикация тревог**
Метка на дисплее с видимой/слышимой тревогой
 - **Тройной маневр**
- Функция АИС
 - **Кол-во индицируемых объектов:**
200

- **Информация АИС**

Основная информация: Название корабля, позывной, MMSI, SOG, CPA, TCPA

Детальная информация: содержимое, расстояние, направление, поворот руля, местоположение судна (добавленное к основной информации)

- **Параметр фильтрации информации АИС**

Расстояние от собственного местоположения, сектор

- **Опасное приближение (параметры) : CPA, TCPA**

- **Интерфейс**

Имеющиеся значения VDM / VDO / ALR

Электрические условия: Соответствие IEC61162-2

- **Режим Дисплея для отображения электронной навигационной карты.**

Дисплей для отображения карты:

- **Картографическая база данных**

ENC S-57Ed.3.0, Ed.3.1 (Включая S-63) / C-MAP CM-93 Версии 2 / 3 (TM, N-UP)

- **Экранный дисплей:**

Вперед, на север, по курсу, одновременно в радарном дисплее).

- **Режим движения:**

Абсолютный / относительный (одновременно в радарном дисплее)

- **Диапазон масштабирования :**

0.125nm –120nm (одновременно в радарном дисплее)

- **Мониторинг**

Индикация значений местоположения и параметров движения

Пересечение безопасного контура / опасной зоны

Место прибытия

Отклонение маршрута

- **Обновление электронной картографической информации.**