

и комфортного управления



- Яркие дисплеи с подсветкой с широким углом обзора
- Функция автоматической подсветки уменьшает потребление мощности
- Интерфейс «CAN bus» предполагает работу в режиме «Plug and Play»
- Простая установка, с возможность консольной установки
- Идеальны для установки на мачте или переборке
- Белые дисплеи обеспечивают максимальную контрастность и видимость
- Технология OLED уменьшает потребляемую мощность

	WIND	CH WIND	DIGITAL	MULTI	COURSE	RUDDER	MULTI XL
	FI-501	FI-502	FI-503	FI-504	FI-505	FI-506	FI-507
Порт							
CAN bus	2	•	•	•	•	•	•
WIND	1	•	•	•	•	•	•
Глубина							
Текущая глубина	-	-	•	•	•	•	•
П.З.С. о мели	-	-	•	•	•	•	•
П.З.С. о глубине	-	-	•	•	•	•	•
П.З.С. о мели на якор, стоянке	-	-	•	•	•	•	•
П.З.С. о глубине на якор, ст-ке	-	-	•	•	•	•	•

Скорость							
Скорость относ. воды (STW)	-	-	•	•	•	•	•
Скорость относ. грунта (SOG)	-	-	•	•	•	•	•
Максимальная скорость	-	-	•	•	•	•	•
Средняя скорость	-	-	•	•	•	•	•
Эфф. скор. лав-ни на ветер (VMG)	•	•	•	•	•	•	•
Рас-не по лагу (0 – 99999 м.м.)	-	-	•	•	•	•	•
Пройд. путь (0.01 – 999 м.м.)	-	-	•	•	•	•	•

Ветер							
Ск-ть вымпельного ветра	•	•	•	•	•	•	•
Угол вымпельного ветра	•	•	•	•	•	•	•
Ск-ть истинного ветра	•	•	•	•	•	•	•
Угол истинного ветра	•	•	•	•	•	•	•
Угол ветра по шкале Бофорта	•	•	•	•	•	•	•
Макс. скорость ветра	•	•	•	•	•	•	•
Сигнал о выходе за макс...	•	•	•	•	•	•	•
Сигнал о выходе за миним...	•	•	•	•	•	•	•
Сигнал о выходе за макс...	•	•	•	•	•	•	•
Сигнал о выходе за миним...	•	•	•	•	•	•	•
Направление приземного ветра	-	-	•	•	•	•	•

Курс							
Курс	-	-	•	•	•	•	•
Средний курс	-	-	•	•	•	•	•
Фиксированный курс	-	-	•	•	•	•	•
Курс на след. галсе	•	•	•	•	•	•	•
Курс относительно грунта (COG)	•	•	•	•	•	•	•
Эффектив. курс лавировки (CMG)	•	•	•	•	•	•	•
Эффектив. расстояние (DMG)	-	-	•	•	•	•	•
Скорость поворота (ROT)	-	-	•	•	•	•	•

Навигационные данные							
Пеленг на путевую точку	-	-	•	•	•	•	•
Рас-не до путей. точки	-	-	•	•	•	•	•
Отклонение от курса и шкала...	-	-	•	•	•	•	•
Имя путевой точки назначения	-	-	•	•	•	•	•
Номер путевой точки назнач.	-	-	•	•	•	•	•
Широта	-	-	•	•	•	•	•
Долгота	-	-	•	•	•	•	•
Состояние спутников GPS	-	-	•	•	•	•	•
Бортовая качка	-	-	•	•	•	•	•
Килевая качка	-	-	•	•	•	•	•
Скорость относ-но грунта (SOG)	-	-	•	•	•	•	•

Условия эксплуатации							
Напряжение аккумулятора	-	-	•	•	•	•	•
Сигнал о низком напряж...	•	•	•	•	•	•	•
Дата и время	-	-	•	•	•	•	•
Температура воды	-	-	•	•	•	•	•
Температура воздуха	-	-	•	•	•	•	•
Давление	-	-	•	•	•	•	•
Влажность	-	-	•	•	•	•	•
Субъективное снижение тем...	•	•	•	•	•	•	•
Точка росы	-	-	•	•	•	•	•

Таймер							
Таймер прямого отсчета	-	-	•	•	•	•	•
Таймер обратного	-	-	•	•	•	•	•
Автоматическая	-	-	•	•	•	•	•
Угол переадресации руля	-	-	•	•	•	•	•
Данные двигателя							
Данные о топливе	-	-	•	•	•	•	•
Расход топлива	-	-	•	•	•	•	•
Частота вращения двигателя	-	-	•	•	•	•	•

1) — пороговое значение сигнала
 2) — сигнал о выходе за максимальный порог скорости истинного ветра
 3) — сигнал о выходе за минимальный порог скорости истинного ветра
 4) — сигнал о выходе за максимальный порог угла вымпельного ветра
 5) — сигнал о выходе за минимальный порог угла вымпельного ветра
 6) — отклонение от курса и шкала отклонения
 7) — Предупредительный сигнал о низком напряжении батареи
 8) — Сложность 2-х знаков после запятой
 9) — Субъективное снижение температуры при ветре

FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
 Nishinomiya, Hongo, Japan
 Phone: +81 (0)7986 65-2111
 Fax: +81 (0)7986 65-4200, 66-4822

FURUNO U.S.A., INC.
 Camas, Washington, U.S.A.
 Phone: +1 360-834-9000
 Fax: +1 360-834-9400

FURUNO (UK) LIMITED
 Havant, Hampshire, U.K.
 Phone: +44 23 9244 1000
 Fax: +44 23 9248 4316

FURUNO FRANCE S.A.S.
 Bordeaux-M1, France
 Phone: +33 5 56 13 48 90
 Fax: +33 5 56 13 48 01

FURUNO ESPA A S.A.
 Madrid, Spain
 Phone: +34 91 725 90 88
 Fax: +34 91 725 98 97

FURUNO DANMARK AS
 Hvidovre, Denmark
 Phone: +45 36 77 45 00
 Fax: +45 36 77 45 01

FURUNO NORGE A/S
 Isesund, Norway
 Phone: +47 70 102950
 Fax: +47 70 102951

FURUNO SVERIGE AB
 V.ästra F. lund, Sweden
 Phone: +46 31 708840
 Fax: +46 31 497093

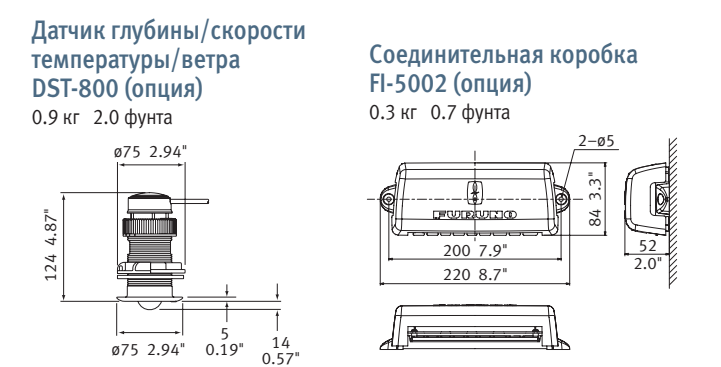
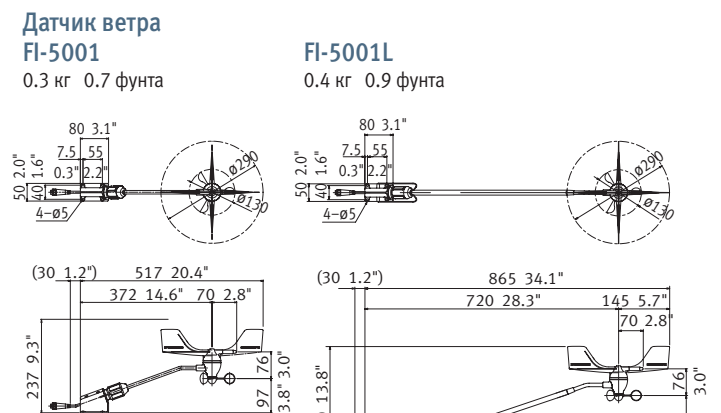
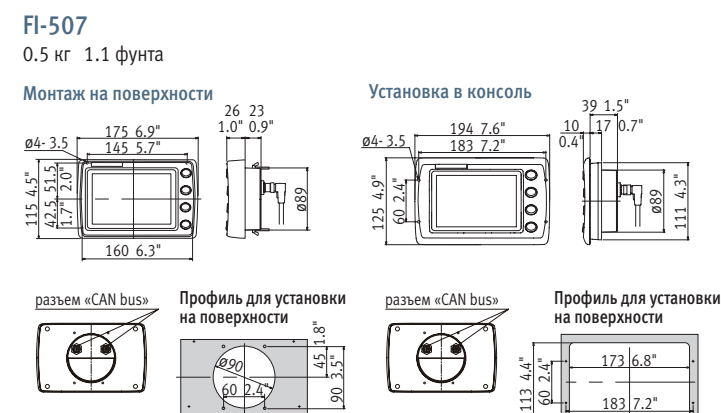
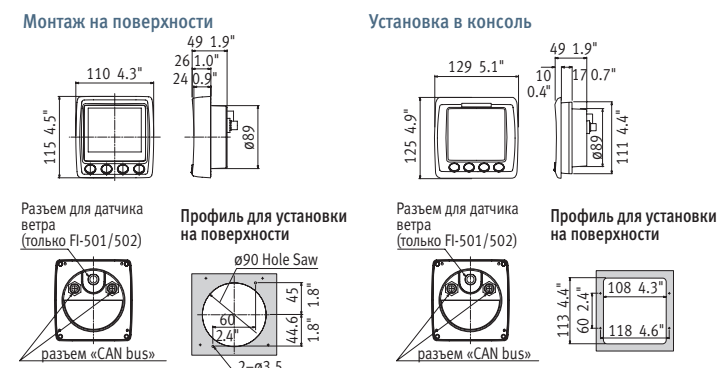
FURUNO FINLAND OY
 Espoo, Finland
 Phone: +358 9 4355 670
 Fax: +358 9 4355 6710

FURUNO POLSKA Sp. z o.o.
 Gdynia, Poland
 Phone: +48 58 669 02 20
 Fax: +48 58 669 02 21

FURUNO DEUTSCHLAND GmbH
 Reilingen, Germany
 Phone: +49 4101 838 0
 Fax: +49 4101 838 111

FURUNO EURUS LLC
 Russian, Saint-Petersburg
 Phone: +7 812 767 15 92
 Fax: +7 812 766 55 52

Инструменты
 FI-501/502/503/504/505/506
 0.3 кг 0.7 фунта



ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ ТОВАРНЫЙ ЗНАК
 КОМПЛЕКТАЦИЯ МОЖЕТ МЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ

NAVnet 3D Connect

FURUNO

FI-50 series

ИНСТРУМЕНТЫ



Точные средства для безопасного

Серия инструментов FURUNO FI-50 специально разработаны, чтобы удовлетворять требованиям всех владельцев парусников и моторных судов. Эти инструменты предоставляют множество точной информации, даже в суровых условиях, обеспечивая Вашу безопасность в море.

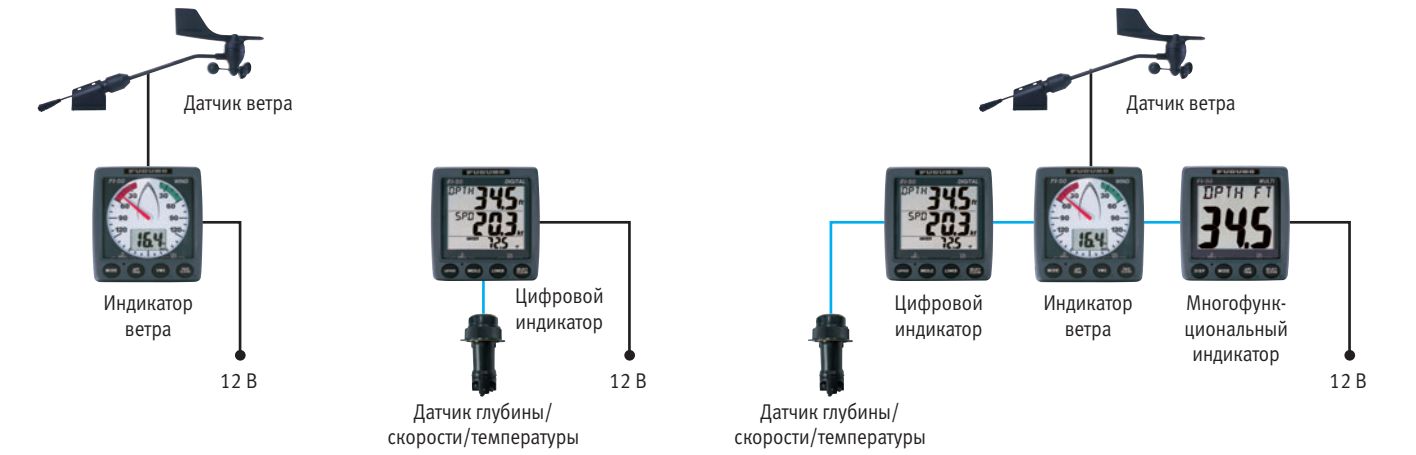
Каждый простой в управлении дисплей использует стандартные сетевые разъемы и кабели CAN bus. Данные от каждого прибора могут быть полностью переданы NavNet 3D или другой в сеть, обеспечивая легкую установку «Plug and Play».

FI-50 series
 ИНСТРУМЕНТЫ

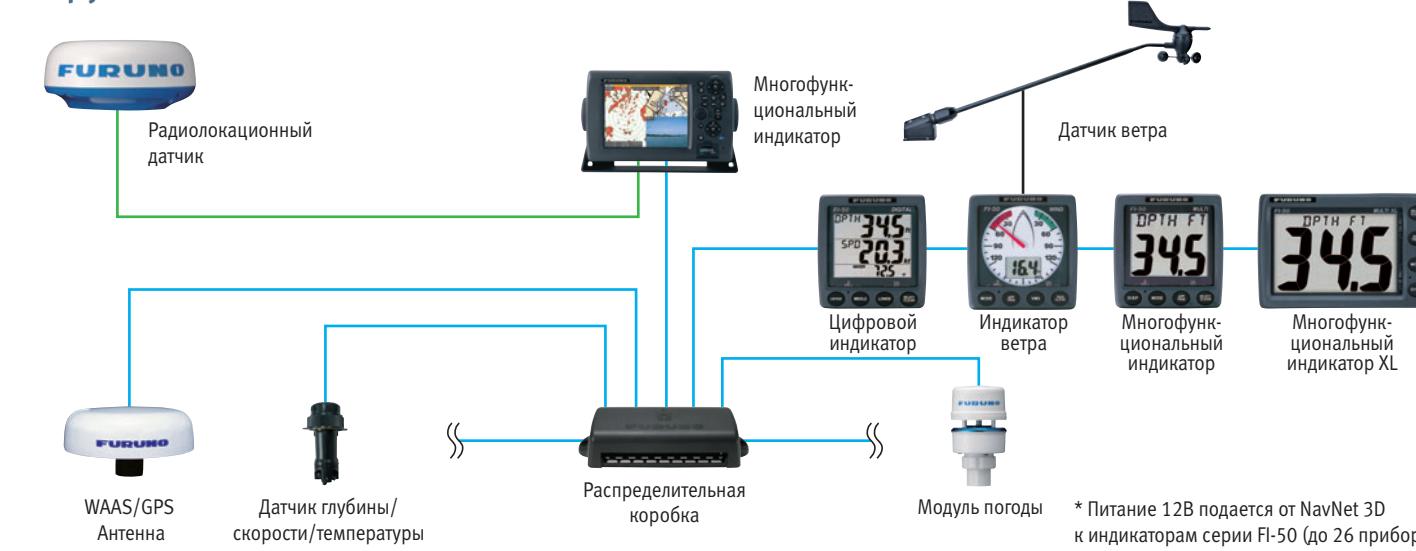
www.furuno.com.ru

Конфигурация системы

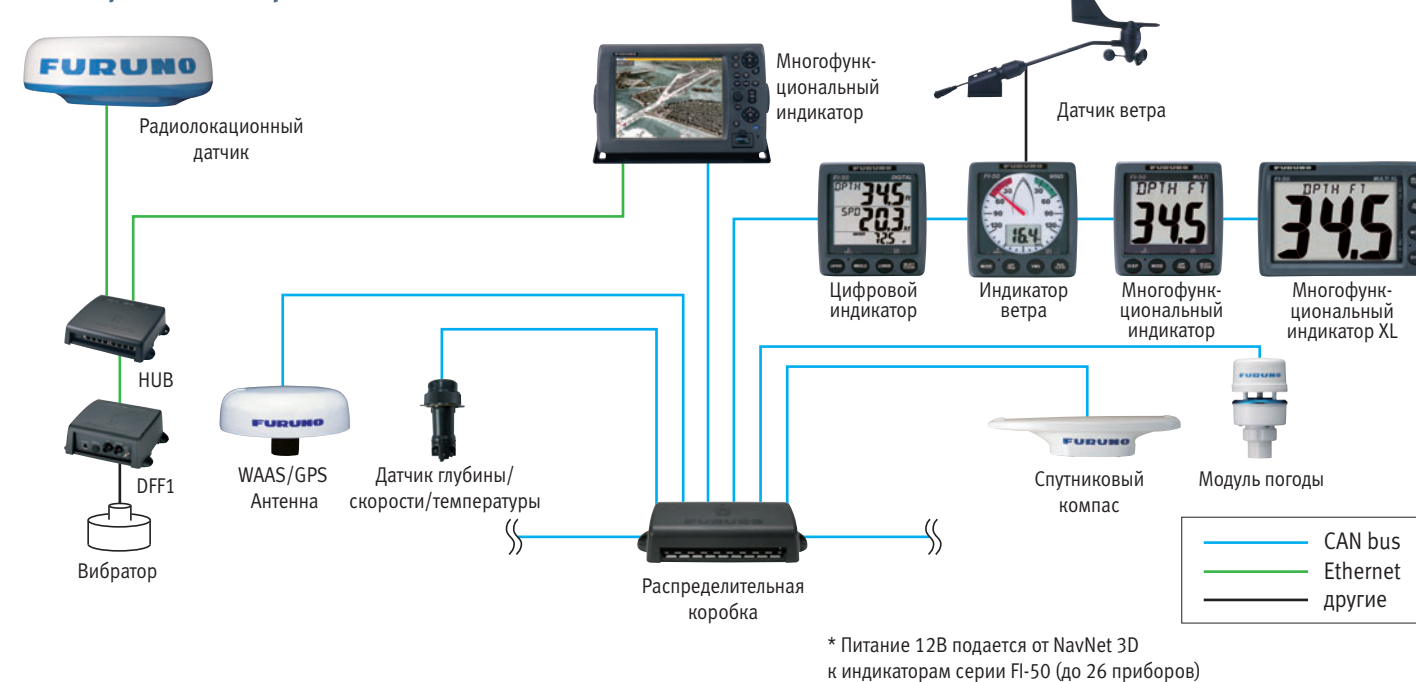
Базовая конфигурация



Парусная яхта



Моторный катер



ИНДИКАТОР ВЕТРА



FI-501

При подключении к FI-501 или к другому устройству измерения параметров ветра NMEA2000 на экране отображаются угол истинного и вымпельного ветра в аналоговом и цифровом форматах.

Отображаемые данные

- Текущая глубина
- Сигнал превышения максимальной/минимальной глубины
- Сигнал превышения максимальной/минимальной глубины на якорной стоянке
- Направление ветра
- Максимальный/минимальный угол вымпельного ветра
- Скорость судна
- Максимальная/средняя скорость относительно воды (STW)
- Скорость относительно грунта (SOG)
- Максимальная/средняя скорость относительно грунта
- Эффективная скорость лавировки на ветер (VMG)
- Скорость ветра
- Максимальный истинный ветер
- Сигнал превышения максимальной/минимальной скорости истинного ветра
- Скорость ветра по шкале Бофорта
- Пройденное расстояние по лагу
- Пройденный путь
- Таймер прямого/обратного отсчета
- Температура воды
- Температура воздуха
- Давление воздуха
- Влажность
- Температура охлаждения ветром
- Температура точки росы

ИНДИКАТОР ВЕТРА НА КРУТОЙ БЕЙДЕВИНД



FI-502

FI-502 обеспечивает полную и точную информацию о направлении ветра в пределах 60 градусов относительно ДП судна, что чрезвычайно важно для парусной яхты на курсе крутой бейдевинд.

ЦИФРОВОЙ ИНДИКАТОР



FI-503

FI-503 отображает такие чрезвычайно важные для навигации данные, как глубина, скорость, температура и метеорологические данные на 3-сегментном экране.

Отображаемые данные

- Текущая глубина
- Сигнал превышения максимальной/минимальной глубины
- Сигнал превышения максимальной/минимальной глубины на якорной стоянке
- Угол ветра
- Максимальный/минимальный угол вымпельного ветра
- Скорость судна
- Максимальная/средняя скорость относительно воды (STW)
- Скорость относительно грунта (SOG)
- Максимальная/средняя скорость относительно грунта
- Эффективная скорость лавировки на ветер (VMG)
- Скорость ветра
- Максимальный истинный ветер
- Сигнал превышения максимальной/минимальной скорости истинного ветра
- Скорость ветра по шкале Бофорта
- Пройденное расстояние по лагу
- Пройденный путь
- Таймер прямого/обратного отсчета
- Температура воды
- Температура воздуха
- Давление воздуха
- Влажность
- Температура охлаждения ветром
- Температура точки росы

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИНДИКАТОР, ИНДИКАТОР XL



FI-504

Отличительной особенностью FI-504 и FI-507 является крупносегментный цифровой дисплей с легко читаемыми буквами и цифрами, на котором представлена вся доступная информация из сети NMEA 2000. В режиме попеременного отображения данных выбранная пользователем информация выводится на экран по очереди с интервалом 3 секунды.

Отображаемые данные

- Отображается вся информация приборов серии FI-50*
- НАВИГАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ (Пелен/расстояние до пеленной точки, отклонение от курса (ХТЕ), номер/имя пеленной точки, широта/долгота, спутники слежения, параметры бортовой и килевой качки)
- УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ (Напряжение батареи, время и дата)
- ДВИГАТЕЛЬ (Используемый тип топлива, расход топлива, частота вращения двигателя)

* — за исключением Скорости поворота (ROT). ROT отображается на FI-505.

АВТОРУЛЕВОЙ



FI-505

FI-505 обеспечивает отображение показаний компаса в цифровом виде с указанием отклонения от курса в аналоговом виде, помогая рулевому точно удерживать заданный курс. Также указатель индикатора используется для контроля работы авторулевого.

Отображаемые данные

- Текущий курс
- Заданный курс
- Средний курс
- Курс относительно грунта
- Скорость поворота

RUDDER



FI-506

При подключении к авторулевому аналоговый индикатор положения пера руля FI-506 отображает точную информацию об угле перекадки руля.

Отображаемые данные

- Угол перекадки руля

Простая установка

Индикаторы устанавливаются в вырезанные в панели окна и крепятся с помощью 4 потайных винтов. Способ установки прост, после установки панель сразу приобретает законченный внешний вид. (Прибор выступает из переборки на 26 мм.)



Установка и монтаж на поверхности

«Низкопрофильные» передние панели для установки в консоль, устанавливаемые по дополнительному заказу, подходят по стилю к дисплеям других приборов NavNet 3D и придают консоли эстетичный внешний вид (индикатор выступает из переборки на 10 мм).



Установка в консоль

Индикаторы разработаны так, чтобы подключаться к оборудованию NavNet 3D и другому навигационному оборудованию. Принцип «Plug & Play» (подключи и пользуйся) использует интерфейс CAN bus, дающий расширенные возможности



Технические характеристики индикаторов серии FI-50

Дисплей: Аналоговый и цифровой ЖКИ (FI-501, 502, 505)
 Цифровой ЖКИ (FI-503, 504, 507)
 Аналоговый (FI-506)
 Источник питания: 12 В пост. тока, макс. 0,1 А
 Temperature: -15° ... +55° C
 Waterproofing: IP56

Датчики и аксессуары (доп. заказ)



Датчик ветра FI-5001/5001L (удлиненный штوك)
 Точность определения угла: до ±10°
 Точность определения скорости: до ±5% (20 уз.)

Источник питания: 12 В пост.тока, макс. 40 мА
 Кабель датчика (доп. заказ): 30/50 м



Датчик глубины/скорости/температуры DST-800
 Частота: 235 kHz
 Длина кабеля: 6 м



Распределительная коробка FI-5002
 Магистральный кабель NMEA 2000 x 2 порта
 Ответвительный кабель NMEA 2000 x 6 портов
 Источник питания: 12 В пост. тока, макс.2 А

Жидкокристаллические дисплеи с отличной яркостью и легко читаемыми символами

Индикаторы серии FI-50 оснащены высококонтрастными жидкокристаллическими дисплеями с подсветкой, которые обеспечивают отличную видимость даже при прямых солнечных лучах. Каждый прибор имеет удобный для чтения информации экран и 4 программируемых кнопки управления.



Руководство к настройкам на передней панели

Регулировка автоматической подсветки

Индикаторы серии FI-50 снижают расход электроэнергии — в светлое время суток подсветка выключается. Датчики на передней панели измеряют условия освещенности окружающей среды и регулируют включение/выключение подсветки дисплея.

