

СУДОВАЯ АППАРАТУРА АИС ТРАНЗАС T105

КЛАСС «А»
ГЛОНАСС/GPS

 ТРАНЗАС



СУДОВАЯ АППАРАТУРА АИС КЛАССА «А» ТРАНЗАС Т105 ГЛОНАСС/GPS

Универсальная автоматическая идентификационная система (АИС) предназначена для повышения безопасности мореплавания в открытом море, прибрежных водах и внутренних водных путях посредством автоматического обмена навигационной, статической и рейсовой информацией между судами и береговыми станциями. В соответствии с требованиями главы 5 «Безопасность мореплавания» Международной конвенции SOLAS с 2004 года все суда водоизмещением более 300 тонн должны быть оборудованы аппаратурой АИС.



ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- ▶ автоматическая идентификация судов;
- ▶ самоорганизация системы при обмене информацией между судами, управление доступом к радиоканалам;
- ▶ использование сигналов системы ГЛОНАСС/GPS для синхронизации приема/передачи информации АИС;
- ▶ прием данных по радиоканалу от других судов и береговых центров;
- ▶ передача собственных данных по радиоканалу для использования другими судами и береговыми центрами;
- ▶ сохранение статических данных, предназначенных для автоматической передачи в радиоканал;
- ▶ в случае неисправности внешнего приемника: определение координат и параметров движения судна при помощи встроенного приемника GNSS, способного повышать точность определения координат при использовании дифференциальных поправок;
- ▶ прием дифференциальных поправок GNSS по каналу АИС и выдача их приемнику GNSS;
- ▶ резервное средство выработки навигационных данных судна;
- ▶ выдача данных, принятых по радиоканалу от других объектов АИС, для отображения в устройстве представления данных (ПУО, ЭКНИС, ЭКС, СОЭНКИ, радар);
- ▶ обмен данными с другими объектами АИС и судовым оборудованием в соответствии со стандартами АИС;
- ▶ прием статических, дополнительных динамических данных и бинарных сообщений для передачи по радиоканалу;
- ▶ выдача информации о работоспособности и режиме работы АИС;
- ▶ выдача на дисплей пеленгов и дистанций до судов, рассчитанных по полученным координатам в канале VDL (VHF Data Link) и собственным координатам;
- ▶ контроль за системой координат WGS-84 в соответствии с ТЭТ Минтранса РФ;
- ▶ отображение относительного расположения на минимальном дисплее;
- ▶ выдача навигационных сигналов в судовую систему охранного оповещения.

ПРИЕМ И ОБРАБОТКА ИНФОРМАЦИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

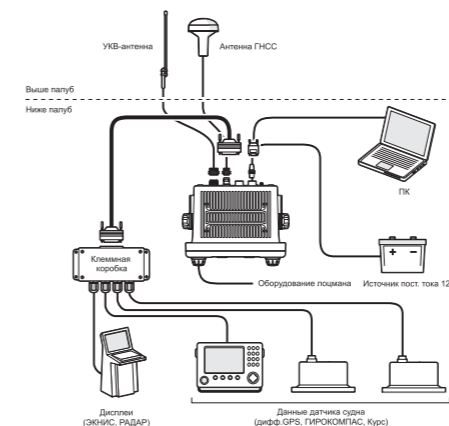
- ▶ единый европейский опознавательный номер судна, тип судна или состава, наличие или отсутствие груза на борту судна;
- ▶ синий знак, качество информации о скорости, пути, о курсе и выдача на СУО;
- ▶ максимальная статическая осадка на текущий момент, классификация опасных грузов, число людей на борту и выдача на СУО;
- ▶ уровень воды, статус сигналов, предупреждение Европейской многофункциональной системы информирования о погодных условиях.

ТРЕБОВАНИЕ ИМО К АИС-ОБЕСПЕЧЕНИЮ

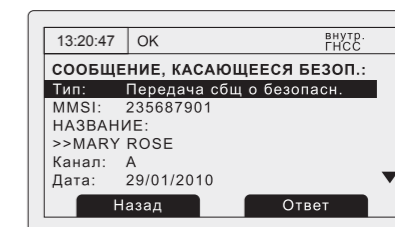


Тип судна	Тоннаж, б.р.т.
Суда, совершающие международные рейсы:	
Все новые суда	> 300
Существующие пасс. суда	Не имеет значения
Существующие танкеры	Не имеет значения
Существующие суда	> 50 000
Существующие суда	300...50 000
Суда, не совершающие международные рейсы:	
Все новые суда	> 500
Существующие суда	> 500

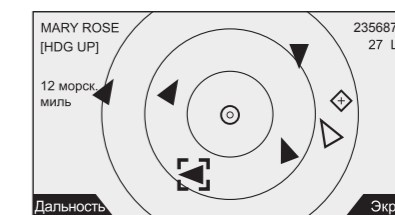
КОНФИГУРАЦИЯ АИС



Интерфейс с ЭКНИС Navi-Sailor 4000



Текстовое представление информации о целях



Графическое представление информации о целях

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон частот, МГц	156.0125–158.0125; 160.6125–162.0375
Шаг частот, кГц	25
Модуляция и скорость передачи, бит/с	AIS: GMSK, 9600; DSC: FM/ FSK, 1200
Чувствительность, дБм	-110
Мощность излучения радиопередатчика, Вт	2; 12.5 (1 – опция)
Напряжение питания, В	12–24
Потребляемая мощность, Вт	66
ГНСС-приемник	ГЛОНАСС/GPS
Погрешность определения координат, м	GNSS 5–7; в DGNSS – 1...3
Частота определений координат	1 раз в секунду
Рабочая температура	-15 °С...+55 °С при влажности до 93 %
Допустимые вибрации	соответствует IEC 60945
Защитное исполнение	IEC60945, IP52

СООТВЕТВИЕ СТАНДАРТАМ

Параметры	Соответствуют стандартам
Соответствуют стандартам	IEC 61993-2, 61993-1, 60945; ITU-R M.1371-4, M.823-3, M.825-3, Резолюции № 63 ЕЭК (стандарт АИС для судов ВВП)
Национальные ТЭТ	№ МФ-02-22/848-77
Устанавливается на суда	под любым флагом

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габариты, мм	Основной блок	Коммутационный блок
Основной блок	195×105×157	
Коммутационный блок		178×76×52
Масса, кг		
Основной блок	1.5	
Коммутационный блок		0.35



ООО «Транзас Навигатор»

тел.: +7 (812) 325-31-31

факс.: +7 (812) 325-31-32

tnrsales@transas.com

www.transas.ru