

ООО «Альфа»

ИНН 5504148260 КПП 550401001

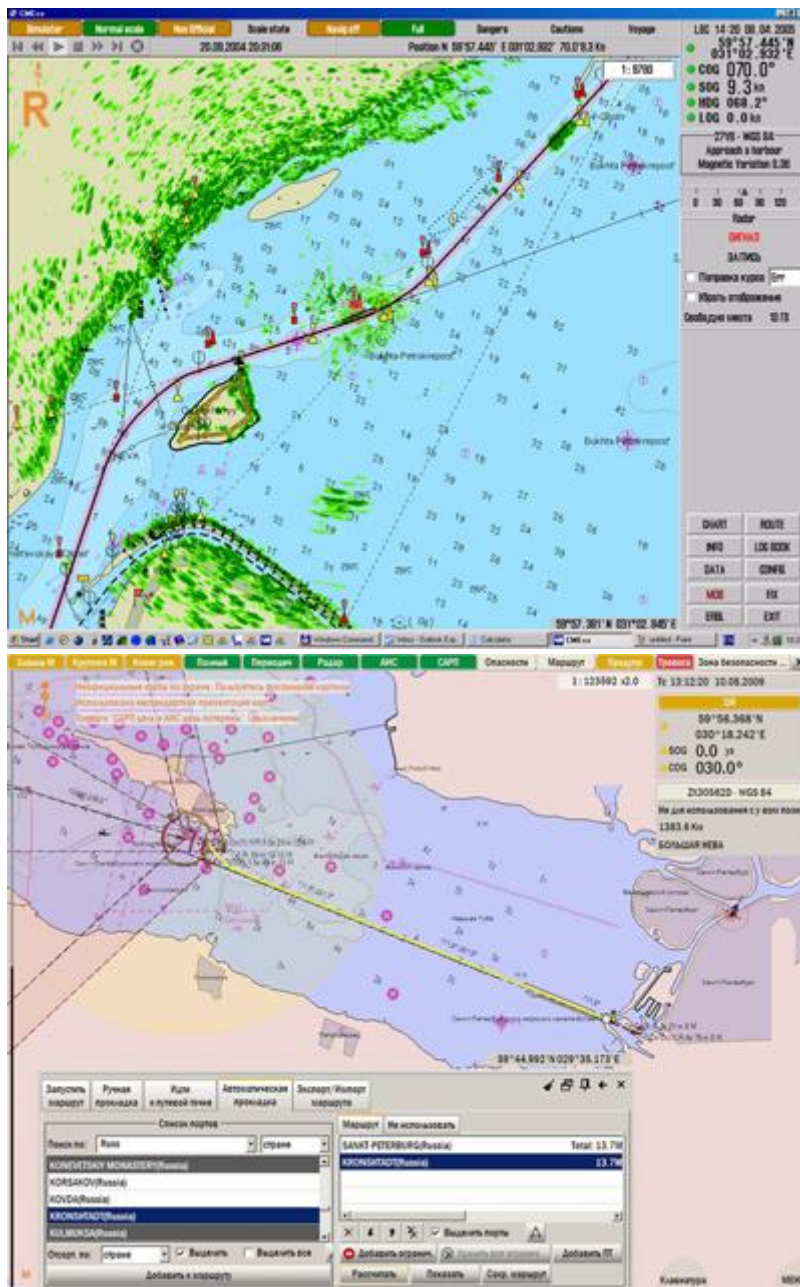
ОГРН 1175543016483 ОКПО 14349120

Limited Liability Company «Alpha»

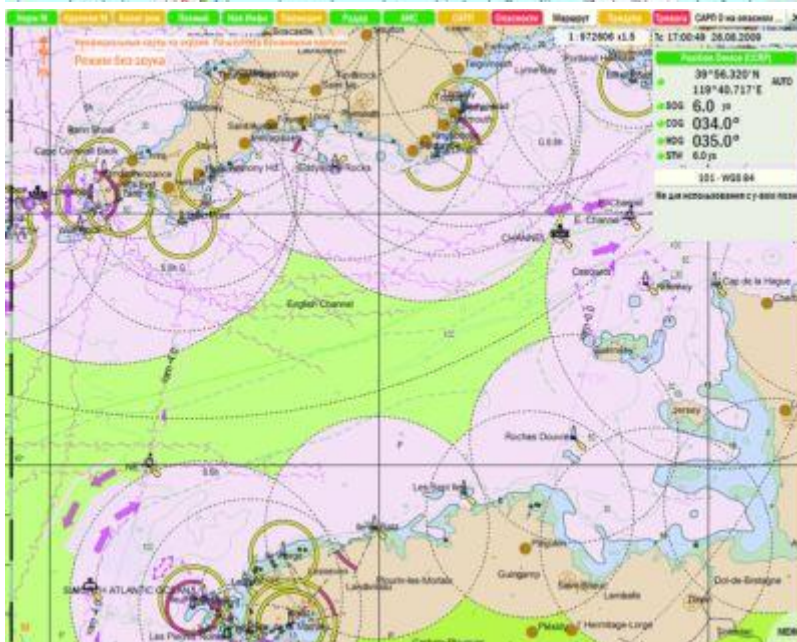
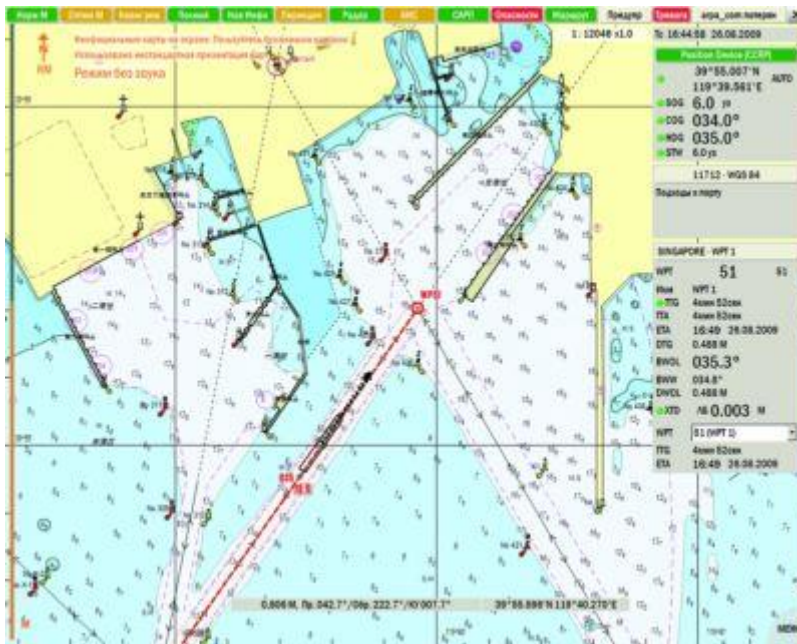
www.river-sea.ru

Voyager – Электронная Картографическая Навигационная Информационная Система (ЭКНИС) нового поколения, предназначенная для оснащения морских судов, совершающих международные рейсы, судов внутреннего и смешанного плавания.

Voyager удовлетворяет всем требованиям Резолюции IMO MSC 232(82), и спроектирована с учетом современных отечественных и международных исследований в области обеспечения безопасности судоходства, в том числе - влияния человеческого фактора. В отличие от большинства других моделей, в стандартную комплектацию Voyager входит модуль сопряжения с радиолокатором и функция наложения на карту радиолокационного изображения, рекомендованная циркуляром IMO SN255, модуль отображения информации AIS и ARPA, эхолота, судовой метеостанции, прогноза погоды в любом районе мира.



Voyager – мощный навигационный инструмент, позволяющий существенно повысить уровень безопасности судоходства и провозной способности судов. Впервые в мире реализована задача автоматизированной проработки перехода – на автоматическое создание кратчайшего маршрута между заданными портами система потратит несколько секунд. Дальнейшая оптимизация маршрута выполняется судоводителем в интерактивном режиме с загрузкой и анализом прогноза погоды, обновляемой базы течений, автоматической проверкой пересечения маршрута с картированными опасностями и районами с особыми условиями плавания. Модуль анализа прогноза погоды позволяет заблаговременно уклониться от надвигающегося шторма, а если встреча с ним неизбежна – выбрать оптимальную комбинацию скорости и курса для штормования.



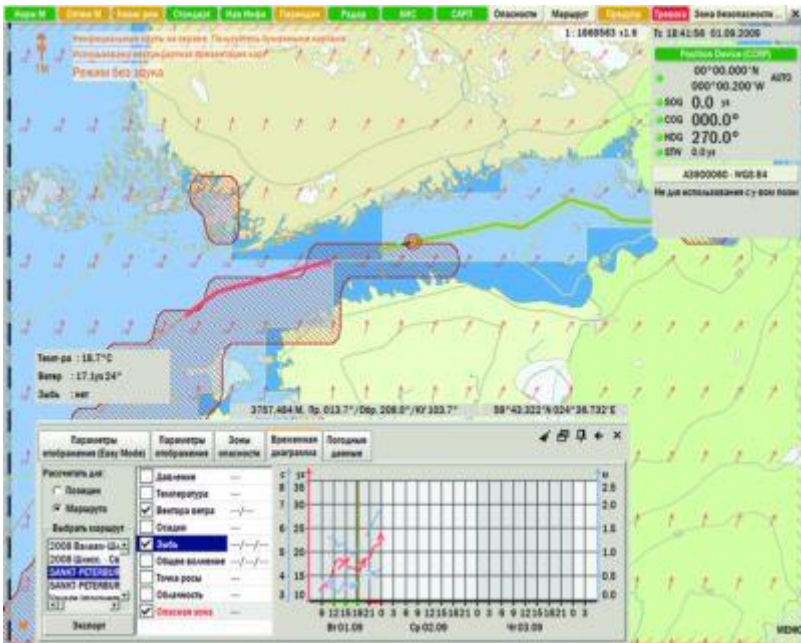
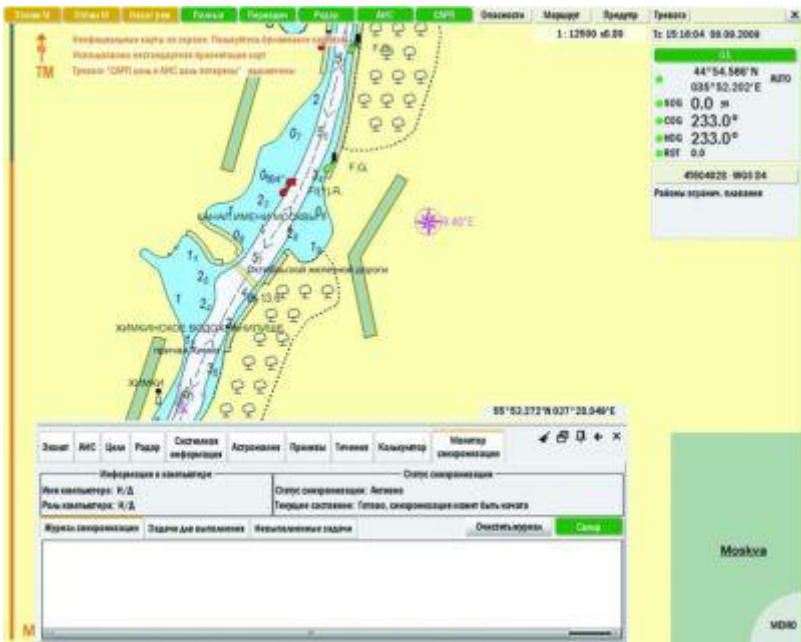
Voyager работает как с официальными электронными картами, производимыми гидрографическими службами, так и с крупнейшей в мире базой электронных карт C-MAP Professional +. С 2009 года компания Jerresen Marine анонсировала новый картографический сервис – комбинированная мировая база данных всех официальных карт Европейского картографического центра Primar и карт из коллекции Jeppesen Marine. Voyager – одна из первых в мире ЭКНИС, поддерживающих динамическое лицензирование электронных карт – пользователь платит только за те карты, которые были фактически использованы при планировании рейса и в процессе плавания, при этом исключается традиционная задача подбора карт – виртуально капитану доступна вся мировая база электронных карт. Весь процесс учета «использованных карт» автоматизирован, и находится под контролем судоводной компании.

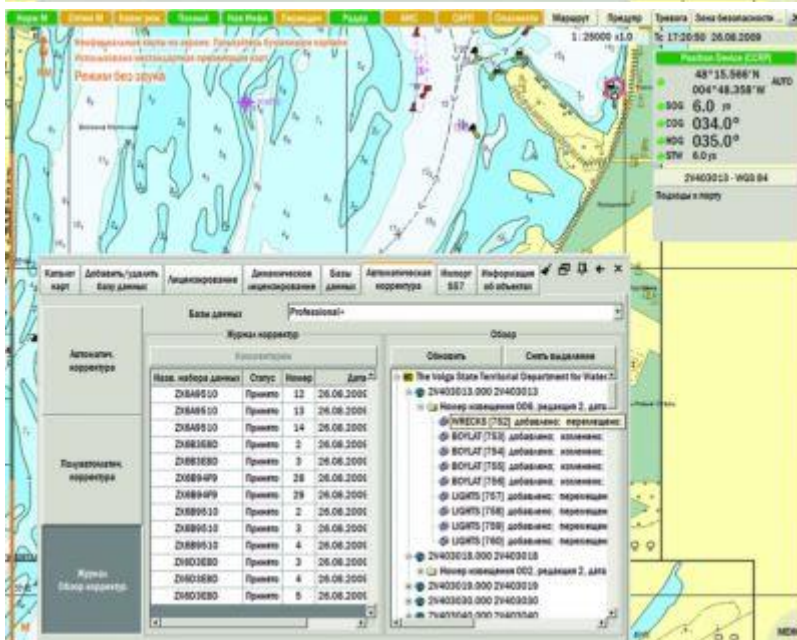
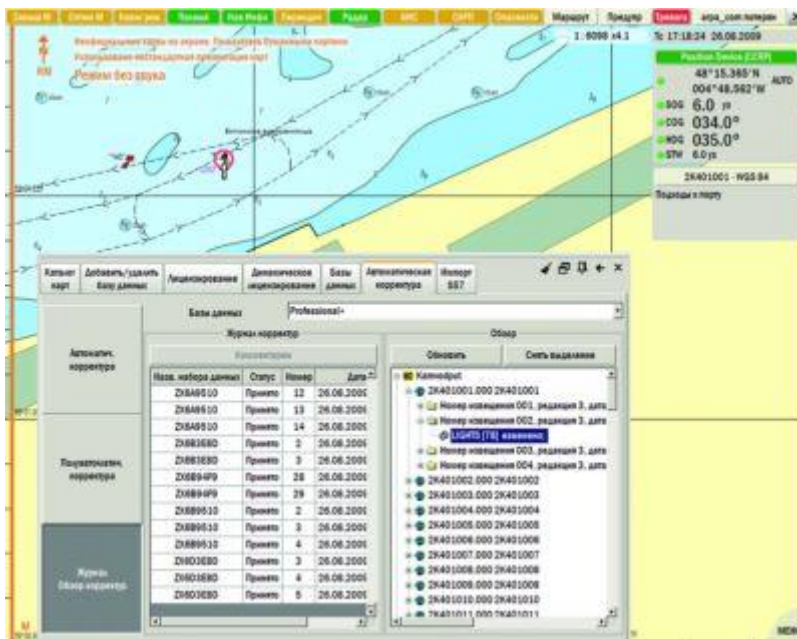
Своевременная корректура навигационных карт – не только требование государственной инспекции порта, но и обязательное условие безопасности судоходства. Корректурa карт в Voyager полностью

автоматизирована. При подключении ЭКНИС к коммуникационному терминалу судовой станции Инмарсат, или даже к мобильному телефону, судоводителю достаточно нажать одну кнопку для получения всей корректуры в течении нескольких минут. Если непосредственное подключение к каналу связи отсутствует, запрос на корректуру имеющейся базы данных может быть сохранен на флеш-карте и отправлен как e-mail с любого компьютера, подключенного к Интернет. Ответ придет автоматически в течении нескольких минут, для дальнейшей корректуры карт требуется вставить флеш-карту в ЭКНИС и активировать функцию загрузки корректуры. Вся корректура входит в стоимость подписки на картографические сервисы Jeppesen Marine.

Vooyager разработана специально для судов с российскими или смешанными экипажами. Система поддерживает меню и все сообщения на русском и английском языках, вся документация также двуязычная. При отображении электронных карт внутренних водных путей и морских акваторий в пределах территориального моря России все названия географических объектов и текстовая навигационная информация выводятся на русском или английском языках по выбору судоводителя. В тоже время, при заходе, например, в порты Китая для удобства лоцмана можно установить отображение текстовой информации карты на китайском языке.

Судоводители на речных судах особенно ценят возможности Vooyager по отображению речных карт в привычной символике, аналогичной условным знакам Российских атласов ВВП. При плавании в территориальных водах США система позволяет установить отображение условных знаков плавучих СНО в символах NOAA, а также перейти от метрической системы к футам и сажням.





Специально для судоводителей речных судов при плавании по реке дополнительно к привычному отображению текущих географических координат судна выводится положение судна в километрах по основному судовому ходу и название реки.

При плавании в узкостях на сильном течении будет полезна функция отображения полосы, занимаемой судном, движущимся с дрейфом.

NavCom Voyager разработана для различных комплектаций ходового мостика с установкой от одного до 5 постов управления с автоматической синхронизацией баз данных между ними. Вся принимаемая навигационная информация от подключенных датчиков может транслироваться внешним потребителям, что позволяет устанавливать дополнительные мониторы в каюте капитана, или например, в пассажирских салонах.

К особенностям функционала систем NavCom Voyager также можно отнести:

- временное масштабирование графика погоды;

- отображение радиолокационной информации от одного из двух радарных процессоров с возможностью оперативного переключения;
- режим «многооконного» вывода информации по АИС целям;
- режим расчета точки встречи с АИС целью по маршруту;
- диагностическая утилита (кнопки в интерфейсе);
- возможность сортировки списков АИС целей по различным критериям;
- отображение радиолокационной информации в многоуровневом (8-битном) режиме от обычного радарного процессора, что значительно улучшает восприятие ледовой обстановки.



Экран	АИС	Цели	Радар	Системная информация	Астрономия	Прогнозы	Течения	Калькулятор	Монитор синхронизации
273364310 / LEONID KRASIN	По поступлению								Ответ о позиции
COG-176.3° SOG-0.9 м/сек: West	Дист. до цели								Статистические данные
273367810 / MIKING HELGI	Дист. до опас. цели								Информация о встрече
COG-200.3° SOG-0.9 м/сек: West	CPA и TCPA								MMSI
273369610 / MIKING INGVAR	По имени								Имя судна
COG-325.5° SOG-0.9 м/сек: West	MMSI								273364310
273909993 / GEORGY SCHERER	Датчики встречи								COG/TCPA
COG-304.3° SOG-0.9 м/сек: West	Цели вперед по маршруту								0.05 М/5ч 25с
273366980 / POLARIS	Цели впереди по курсу								COG/ SOG/ HDG/ ROT
COG-158.4° SOG-0.9 м/сек: West	Цели впереди по курсу								176.3° / 0.9 м/сек / 148.0° / 0.0
Подтвердить Подтвердить все									Расстояние / Полюс
									0.62 М / 132.5°
									Тип судна
									Пассажирское судно
									Закрывать все окна
									Показ т. встр.
									Дополнительные действия



Экран	АИС	Цели	Радар	Системная информация	Астрономия	Прогнозы	Течения	Калькулятор	Монитор синхронизации
273333000 / KERET	По поступлению								Ответ о позиции
COG-199.9° SOG-12.9 м/сек: West	Дист. до опас. цели								Статистические данные
273364310 / LEONID KRASIN	CPA и TCPA								Информация о встрече
COG-048.1° SOG-0.9 м/сек: West	MMSI								MMSI
	Имя судна								273333000
									Имя судна
									KERET
									Закрывать все окна
									Показ т. встр.
									Дополнительные действия

Нормы М Службы М Нав. данные Помощь Нав. инфо Перевод Радар АИС САПТ Отслеживание Маршрут Помощь Грейд Привязание ато...

Информационные карты на экране. Показывать функциональные карты
 Иллюстрированная векторная привязка карт
 Треуголь "САПТ" указывают АИС-адрес потерпевших - выключены
 Проекция: WGS 84

АИС (СЛУЖБА СЛУЖБ)

Отчет о положении	Статистические данные	Информация о встрече
MMSI	273999993	
Имя судна	GEORGY SCHERIN	
CPA / TCPA	0,39 М / 7м 6с	
COG / SOG / HDG / ROT	189.8° / 0,0 уз / 343.0° / 0,0	
Расстояние / Полемент	0,69 М / 126.7°	
Широта / Долгота	59° 51,467' N 030° 29,626' E	

АИС (СЛУЖБА СЛУЖБ)

Отчет о положении	Статистические данные	Информация о встрече
MMSI	273364310	
Имя судна	LEONID KRASIN	
CPA / TCPA	0,27 М / 6м 11с	
COG / SOG / HDG / ROT	173.5° / 0,0 уз / 146.0° / 0,0	
Расстояние / Полемент	0,74 М / 130.5°	
Тип судна	Пассажирское судно	

1: 5000 x2.0

Тс 19:07:59 29.04.2013

Position Device (CCRP)

- 59° 52,104' N AUTO
- 030° 28,587' E
- SOG 6,7 уз
- COG 109,5°
- HDG 109,5°
- DPT 7,1 м под датчиком

47007001 - WGS 84

Положение к порту
1365,9 Км

HEBA

крб-высота

WPT 4 100

Имя Безымянная

TTG 36сек

TTC 4ч 11мин

ETA 23:15 29.04.2013

DTA 27,662 М

DWOL 098,9°

BWV 116,9°

DWOL 0,087 М

XTD 16 0,020 М

WPT 4

TTG 36сек

ETA 19:08 29.04.2013

59° 51,027' N 030° 26,438' E

Экран АИС Цели Радар Системная информация Астрономия Проекты Течения Калькулятор Монитор сирен

Экран	АИС	Цели	Радар	Системная информация	Астрономия	Проекты	Течения	Калькулятор	Монитор сирен
273364310 / LEONID KRASIN									
COG-173.5° SOG-0,0 уз									
273367910 / MYUNG HELGI									
COG-168.0° SOG-0,0 уз									
273369610 / MYUNG INGVAR									
COG-325.5° SOG-0,0 уз									
273999993 / GEORGY SCHERIN									
COG-118.1° SOG-0,0 уз									
273366960 / POLARIS									
COG-264.5° SOG-0,0 уз									

Ответ о положении | Статистические данные | Информация о встрече

Отчет о положении	Статистические данные	Информация о встрече
MMSI	273364310	
Имя судна	LEONID KRASIN	
CPA / TCPA	0,28 М / 6м 12с	
COG / SOG / HDG / ROT	173.5° / 0,0 уз / 146.0° / 0,0	
Расстояние / Полемент	0,74 М / 130,4°	
Тип судна	Пассажирское судно	

Подтвердить | Подтвердить все | Цели вперед по | Закрыть все окна | Показать в эстр. | Скрыть все объекты