

следует считать равными валовой вместимости и длине состава.

1.3.3 Состав навигационного оборудования судов следует принимать по нормам, приведенным в табл. 1.3.3 в зависимости от разряда бассейна плавания и категории судна.

1.3.4 Допускается не устанавливать на суда указатели скорости хода судна и пройденного расстояния, гирокомпасы, авторулевые и стабилизаторы курса, эхолоты и указатели скорости поворота, а также другое, не указанное в табл. 1.3.3 навигационное оборудование.

1.3.5 На судах, имеющих на борту не более 12 чел., включая членов экипажа, а также судах длиной менее 25 м, кроме пассажирских судов и судов, перевозящих опасные грузы, допускается установка стационарного навигационного оборудования с совмещенными функциями с техническими характеристиками не ниже установленных для судов классов «М-СП», «М-ПР» и «О-ПР».

1.3.6 Все самоходные суда внутреннего плавания, эксплуатирующиеся в районах,

в которых действует кардинальная система навигационного оборудования Международной ассоциации маячных служб, должны быть оснащены средством определения и отображения курса.

Требования для судов классов «М-СП», «М-ПР» и «О-ПР»

1.3.7 Самоходные суда должны быть оснащены навигационным оборудованием в соответствии с табл. 1.3.7.

1.3.8 Допускается не устанавливать на суда средство автоматической радиолокационной прокладки (САПП-АРРА), указатели скорости поворота, системы автоматического управления курсом или по заданному пути, устройства для измерения и индикации скорости и пройденного расстояния относительно грунта в прямом и поперечном направлениях.

1.3.9 На судах, построенных до 1 июля 2002 г., не позднее первого освидетельствования после 1 июля 2002 г. должен быть установлен приемоиндикатор системы ГНСС или систем радионавигации, пригодных для постоянного использования в районах эксплуатации судна.

Таблица 1.3.3

Нормы навигационного оборудования судов классов «М», «О», «Р» и «Л»

Наименование	Разряд бассейна плавания и категория судна								
	«М»			«О»			«Р» и «Л»		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1. Главный (основной) магнитный компас	1	1	—	—	—	—	—	—	—
2. Путевой (запасной) магнитный компас ^{1, 2, 3}	1	1	1	1	1	—	—	—	—
3. Радиолокационная станция	1	1	1	1	1	—	—	—	—
4. Приемоиндикатор ГНСС ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с возможностью приема дифференциальных поправок подсистем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	1	1 ⁴	1 ⁴	1	1 ⁴	1 ⁴	1 ⁴	1 ⁴	1 ⁴
5. АИС-транспондер	1	1 ⁴	1 ⁴	1	1 ⁴	1 ⁴	1 ⁴	1 ⁴	1 ⁴

Примечания. ¹ При наличии дистанционной передачи показаний, в том числе оптической, от главного (основного) магнитного компаса к основному посту управления путевой (запасной) компас допускается не устанавливать.

² Суда класса «М» длиной менее 20 м и суда класса «О», не оснащенные путевым (запасным) компасом, оснащаются (шлюпочным) магнитным компасом с диаметром картушки не менее 75 мм.

³ На судах, на которых установка магнитного компаса не предусмотрена, при установке шлюпочного магнитного компаса диаметр картушки должен обеспечивать считывание показаний с расстояния не менее 70 см.

⁴ Только на пассажирские суда и суда, перевозящие опасные грузы, независимо от валовой вместимости.

Таблица 1.3.7

Нормы навигационного оборудования судов классов «М-СП», «М-ПР» и «О-ПР»

Наименование оборудования	Валовая вместимость судов					Примечание
	менее 150	150 и более ¹	300 и более ¹	500 и более	3000 и более	
1. Компас магнитный основной ²	1	1	1	1	1	В комплект компаса должно входить пеленгаторное устройство, обеспечивающее пеленгование по горизонту в 360°, независимое от любого источника электроэнергии
2. Компас магнитный запасной	—	1	1	1	1	Должен быть взаимозаменяемым с основным магнитным компасом
3. Устройство дистанционной передачи курса	—	—	1 ³	—	—	На судах, не имеющих гирокомпаса
4. Компас гироскопический или другое средство для определения и отображения курса немагнитными средствами ⁴	—	—	—	1	1	В комплект гирокомпаса должны входить репитер или иное средство взятия пеленгов по дуге горизонта 360° ¹¹
5. Радиолокационная станция со средством: ⁵	—	—	1	1	2	Одна РЛС должна работать в диапазоне 9 ГГц (3 см). Станции должны работать независимо друг от друга
электронной прокладки (СЭП) ⁶	—	—	1	—	—	
автосопровождения (САС) ⁶	—	—	—	1	2	
6. Приемник индикатор ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	1 ⁷	1	1	1	1	Используемая система радионавигации должна обеспечивать ее применение в любое время в период нахождения судна в рейсе.
7. Электронная картографическая навигационно-информационная система (ЭКНИС) ⁸	1	1	1	1	1	Должны быть предусмотрены средства дублирования (вторая ЭКНИС или навигационные бумажные карты)
8. Эхолот	—	—	1	1	1	
9. Лаг	—	—	1	1	1	Или иное средство измерения и отображения скорости и пройденного расстояния относительно воды
10. Аппаратура автоматической идентификационной системы (АИС) ⁹	—	—	1	1	1	
11. Регистратор данных рейса (РДР и РДР-У) ¹⁰	—	—	—	—	1	Не требуется на судах, не совершающих международные рейсы
12. Аппаратура приема внешних звуковых сигналов	1	1	1	1	1	Требуется на судах с закрытой рубкой, и судах, управляемых одним судоводителем
13. Система сигнализации о несении ходовой вахты	—	1	1	1	1	См. 1.3.12
14. Система автоматического управления судном по курсу и (или) траектории	—	—	—	—	1 ¹²	Требуется на судах валовой вместимостью 10000 и более.
15. Радиолокационный отражатель (РЛО)	1	—	—	—	—	
16. Аппаратура ночного видения для высокоскоростных судов	—	1	1	1	1	На судах, совершающих плавание в темное время суток
17. Секстан навигационный	—	—	1	1	1	
18. Хронометр	—	—	1	1	1	На пассажирских судах валовой вместимостью более 300 должны быть установлены два хронометра
19. Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии	—	—	1	1	1	Не требуется на судах, не совершающих международные рейсы.

Окончание табл. 1.3.7

<p>¹ Распространяется на пассажирские суда независимо от их размеров.</p> <p>² Или другое средство, не зависящее от любого источника энергии, для определения курса и передачи его показаний на основной пост управления рулем и другое оборудование.</p> <p>³ Не требуется, если на судне установлен гирокомпас, обеспечивающий передачу информации о курсе на оборудование, предусмотренное 5, 7, 10 и 11 настоящей таблицы.</p> <p>⁴ Должна обеспечиваться передача информации о курсе в оборудование, предусмотренное 5, 7, 10 и 11 настоящей таблицы. Визуальная информация о курсе на аварийном посту, если таковой имеется, должна обеспечиваться репитером гирокомпаса.</p> <p>⁵ Минимальный эффективный диаметр экрана радиолокационного изображения индикатора РЛС должен быть не менее 180 мм для судов валовой вместимостью менее 500; 250 мм — для судов валовой вместимостью 500 и более.</p> <p>⁶ СЭП и САС не требуются, если устанавливается средство автоматической радиолокационной прокладки (САРП).</p> <p>⁷ Пассажирские суда и суда, перевозящие особо важные и опасные грузы, независимо от размера.</p> <p>⁸ Не требуется на судах, не совершающих международные рейсы, при наличии откорректированных бумажных морских навигационных карт для выполнения предварительной и исполнительной прокладок на протяжении всего рейса.</p> <p>⁹ Не требуется на грузовых судах валовой вместимостью 500 и менее, не совершающих международные рейсы.</p> <p>¹⁰ Пассажирские суда, совершающие международные рейсы, должны быть оборудованы регистратором данных рейса независимо от размерений.</p> <p>¹¹ Допускается не устанавливать на судах валовой вместимостью менее 1600, построенных до 1 июля 2002 г.</p> <p>¹² Допускается не устанавливать.</p>
--

1.3.10 Все пассажирские и грузовые суда валовой вместимостью 3000 и более, совершающие международные рейсы и построенные после 1 июля 2002 г., должны быть оборудованы РДР.

Грузовые суда валовой вместимостью 3000 и более, совершающие международные рейсы и построенные до 1 июля 2002 г., допускается оборудовать упрощенным регистратором данных рейса (РДР-У).

1.3.11 Электронной картографической навигационно-информационной системой (ЭКНИС) должны быть оснащены следующие суда, совершающие международные рейсы:

.1 пассажирские суда валовой вместимостью 500 и более;

.2 грузовые суда валовой вместимостью 3000 и более.

1.3.12 Грузовые суда валовой вместимостью 150 и более и пассажирские суда, независимо от размеров, построенные 1 июля 2002 г. или после этой даты, долж-

ны быть оснащены системой сигнализации о несении ходовой вахты (ССНХВ).

Грузовые суда валовой вместимостью 150 и более и пассажирские суда, независимо от размеров, построенные до 1 июля 2002 г., должны быть оснащены системой ССНХВ в следующие сроки:

.1 пассажирские суда — не позднее первого освидетельствования после 1 января 2016 г.;

.2 грузовые суда валовой вместимостью 3000 и более — не позднее первого освидетельствования после 1 января 2016 г.;

.3 грузовые суда валовой вместимостью 500 и более, но менее 3000 — не позднее первого освидетельствования после 1 января 2017 г.;

.4 грузовые суда валовой вместимостью 150 и более, но менее 500 — не позднее первого освидетельствования после 1 января 2018 г.

1.3.13 Пассажирские суда, включая высокоскоростные пассажирские суда, независимо от размеров, и грузовые суда, включая высокоскоростные грузовые суда,

валовой вместимостью 300 и более, совершающие международные рейсы, должны быть оборудованы системой опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (далее — Система).

Суда, оборудованные аппаратурой автоматической идентификационной систе-

мы и предназначенные к плаванию исключительно в пределах морского района А1, независимо от даты их постройки допускается не оборудовать Системой.

Определение морских районов А1, А2, А3 и А4 приведено в 1.2.1.12 – 1.2.1.15 ч. VII Правил.